

## Reparaturkosten Daytona gültig ab 1. Januar 2023

REP50	Stiefel undicht: Membrane + Sohle + Brandsohle + Innensohle neu, bei Sportstiefel (Road Star GTX, Bandit XCR, ...), paarig	198.-
REP51	Stiefel undicht: Membrane + Sohle + Brandsohle + Innensohle neu, bei Tourenstiefel (Travel Star, Big Travel,...), paarig	218.-
REP52	Stiefel undicht: Membrane + Sohle + Brandsohle + Innensohle + Stoßbeisenbeschlag neu, bei Trans Open GTX, paarig	248.-
REP 53	Fersenkappe neu im Zuge einer Membrane-Reparatur, paarig	64.-
REP 54	Reißverschluss erneuern, Stück (RV-Abdeckung neu, Stück)	75.-
REP 55	Schaltverstärkung erneuern, Stück	39.-
REP 56	Sohlen neu, paarig	98.-
REP 57	Sohlen mit Eisen neu, paarig (bei Stiefel Trans Open)	128.-
REP 58	Sohlen mit Sohlenverschleißkanten, neu, paarig, (bei Stiefel Winner, Clubman, Sec Evo, ...)	138.-
REP 62	Hartmetallschleifer anbringen, paarig	128.-
REP 63	Sohlen erhöhen, paarig	158.-
REP 64	Innenfutter komplett neu bei Security Evo Innenschuh, paarig	298.-
REP 65	Nachträgliches Anbringen einer Vorfußverstärkung bei Security Evo Innenschuh, paarig	178.-
REP 66	Reißverschlusschieber erneuern, Stück	25.-
REP 67	Ferseneinsatz, Risteinsatz oder Spoiler neu, Stück	78.-
REP 69	Schale neu bei Sec. Evo nur unten, paarig	178.-
REP 70	Innenseite verstärken bei Sec Evo + Evo Sports, Stück	59.-
REP 73	Schienbeinschutz nachrüsten Sec. Evo, paarig	108.-
REP 75	Stiefeleisen neu Trans Open GTX, paarig	46.-
REP 76	Schaffrand neu, paarig	65.-
REP 77	Reißverschlussabdeckung neu, Stück	78.-
REP 78	Schale neu oben, paarig	158.-
REP 79	Sohlen + Titanschleifer neu (Evo Voltex Strive,...)	158.-
REP 80	Wolle erneuern, beidseitig	98.-
Rep 81	Spoiler erneuern, Stück	48.-
REP 82	Vorderblatt neu (inkl. Schaltverstärkung) (nur bei Undicht-Rep. möglich)	48.-
REP 83	Weiten paarig	39.-
REP 84	Stiefeleisen entfernen (Trans Open) paarig	48.-
REP 85	Schnallen neu (unten) beidseitig	39.-
REP 86	Karbon Platte (unten Sohle von Security Evo) verstärken Paar	8.-
REP 87	Hartmetallschleifer reparieren, paarig	48.-